



Fraktionsvorsitzender  
Raimund Darmstadt  
[raimund.darmstadt@t-online.de](mailto:raimund.darmstadt@t-online.de)  
Gaustraße 23 a,  
55276 Oppenheim

**Alternative Liste Oppenheim e.V.  
AL-Stadtratsfraktion**

Frau Stadtbürgermeisterin Silke Rautenberg  
Rathaus  
55276 Oppenheim

Oppenheim, 11. Januar 2023

**Antrag der AL-Stadtratsfraktion zur nächsten Stadtratssitzung  
Beitritt zur Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“  
des Deutschen Städtetages**

Sehr geehrter Frau Stadtbürgermeisterin Silke Rautenberg,

die Stadtratsfraktion der Alternativen Liste Oppenheim (AL)  
beantragt die folgende Beschlussfassung:

„Die Stadt Oppenheim schließt sich der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ des Deutschen Städtetages an und fordert den Bund auf, die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass die Kommunen Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts dort anordnen können, wo sie es für notwendig erachten.“

Begründung:

Städte und Gemeinden haben ein großes Interesse daran, angemessene Geschwindigkeiten auf ihren Straßen in eigener Regie selbst festzulegen. In der vom Deutschen Städtetag gestarteten Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten" haben sich im vergangenen Jahr zahlreiche Kommunen zusammengeschlossen. Sie fordern den Bund auf, die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass Kommunen Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts anordnen können, wo sie es für notwendig halten. Der Deutsche Städtetag hält die Vorschläge für eine gute Grundlage, die in Modellversuchen erprobt werden sollte. Der kommunale Spitzenverband plädiert dafür, Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit außerhalb von Hauptstraßen auszuprobieren.

Die weitere Begründung erfolgt mündlich und ist vertiefend dem folgenden Link <https://www.staedtetag.de/themen/2021/lebenswerte-staedte-durch-angemessene-geschwindigkeiten> sowie den drei beigefügten Anlagen zu entnehmen.

Mit freundlichen Grüßen  
Raimund Darmstadt  
AL-Fraktionsvorsitzender

**Anlagen**

- Positionspapier „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“
- Liste der unterstützenden Städte und Gemeinden
- Beitrittmuster